

# Pokyny k obsluze a údržbě elektrokola EBCO UCL 30 / UCR 30



## Obsah

Popis elektrického pohonného systému Tranz-X PST	3
Popis displeje	4
Vyjmutí baterie z kola	5
Dynamický diagnostický systém (DDS)	6
Nabíjení baterie	6
Péče o baterii	7
Indikace nabíjení	7
Nabíjecí doba	8
Ochrana nabíječky a baterie	8
Jak zvýšit dojezd elektrokola ?	8

## Popis elektrického pohonného systému Tranz-X PST

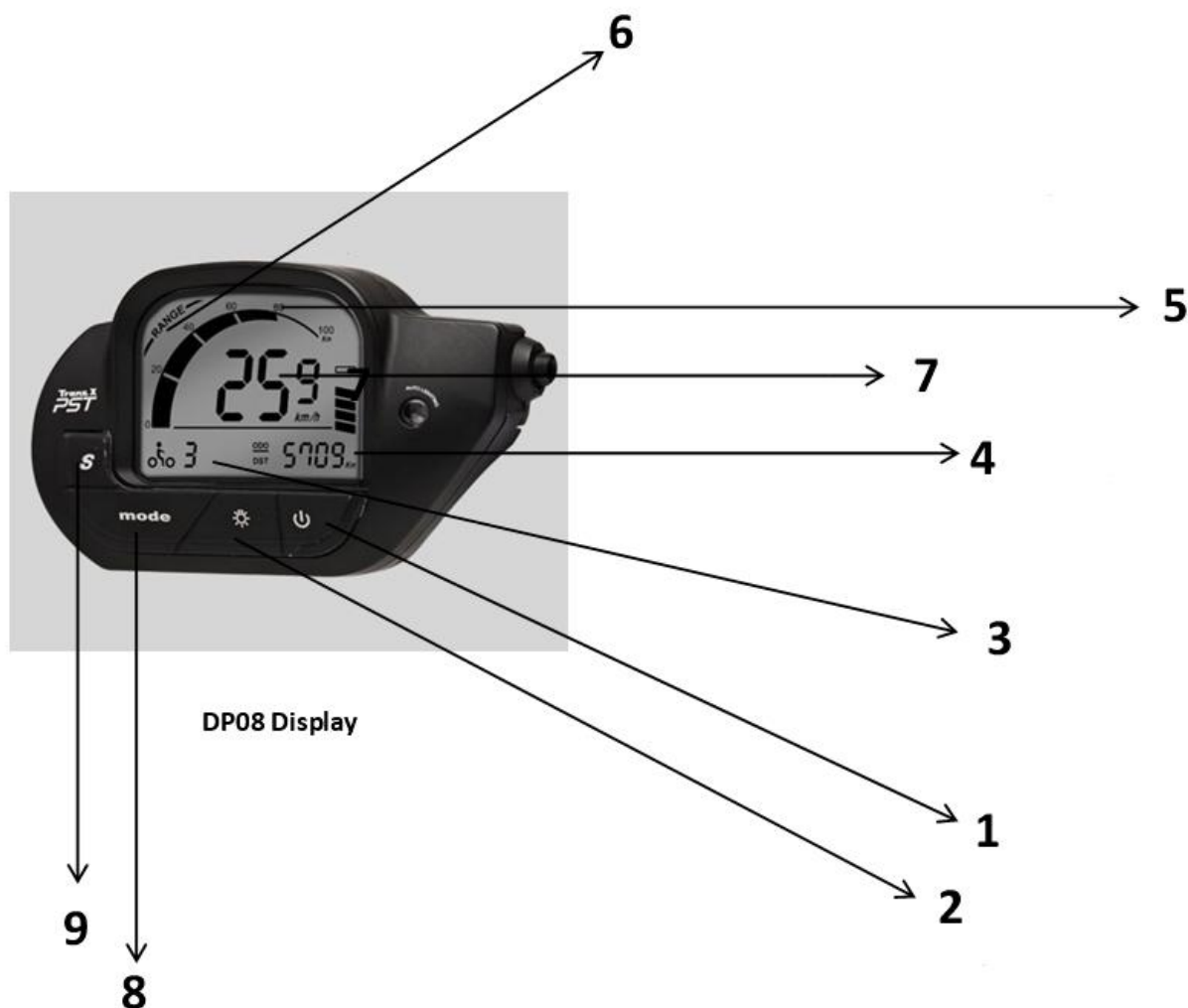
- Elektronická pedálová asistence
- Elektrický pohon při šlapání – vypíná, když přestanete šlapat
- Perfektní souhra mezi vloženou energií jezdce a přídatnou podporou motoru
- Vynikající jízdní vlastnosti
- Vysoký točivý moment při rozjezdu
- Vysoký točivý moment při pomalé jízdě
- Silná podpora motoru při jízdě do kopce
- Funkce snadného rozjezdu – rozjede kolo až na 6 km/h, než začnete šlapat
- Podpora motoru vypíná při dosažení rychlosti 25 km/h
- Sada je v souladu s evropskými směrnici a stále splňuje podmínky pro kolo, NENÍ to moped.
- Dojezd: až 70 km v ekonomickém režimu (dojezd závisí na hmotnosti jezdce, jízdních podmínkách, tlaku v pneumatikách a terénu)
- Velký LCD displej zobrazuje aktuální rychlost, ujetou vzdálenost, stav baterie a režim jízdy
- Režimy jízdy:
  - model 1: ekonomický – nízká a úsporná podpora
  - model 2: normální – pro jízdu po rovině
  - model 3: stoupání – pro zvlněný terén



## Popis displeje

1. Hlavní spínač – stiskem zapnete nebo vypnete celý systém
2. Spínač světel – stiskem zapnete přední a zadní světlo
3. Ukazatel jízdního režimu
  - režim 1 – ekonomický
  - režim 2 – normální
  - režim 3 – stoupání
4. Ukazatel ujeté vzdálenosti denní/celková
  - při zastavení se zobrazuje celková ujetá vzdálenost
  - při jízdě se zobrazuje denní ujetá vzdálenost
  - při zapojení baterie do nabíječky se denní vzdálenost vynuluje
5. Ukazatel nabití baterie
  - čárky ukazují aktuální kapacitu baterie; 5 čárek znamená plně nabitou baterii
  - při poklesu kapacity pod 10% začne poslední čárka blikat; to znamená, že baterie již nemá žádnou energii; displej bude ukazovat ještě 3 minuty a poté automaticky zhasne
6. Podsvícení displeje – zapne se při zapnutí světel
7. Aktuální rychlost – zobrazuje aktuální rychlost v km/h
8. Tlačítko pro přepínání jízdního režimu
9. Tlačítko Snadný start při stisknutí rozjede kolo až na 6 km/h

Automatické vypnutí displeje – displej sám zhasne po 3 minutách nečinnosti kola



DP08 Display

## Vyjmutí baterie z kola

1. otočte klíčem baterie proti směru hodinových ručiček
2. vytáhněte baterii
3. pro navrácení baterie do kola proveďte kroky 1 a 2 v obráceném pořadí a přesvědčte se, že baterie je bezpečně zasunutá ve svých kolejnicích

## Dynamický diagnostický systém (DDS)

Kolo je vybaveno diagnostickým systémem závad – v případě závady se na displeji zobrazí kód závady a symbol servisu. Zkontrolujte kód a popis závady a kontaktujte svého prodejce.

Kód závady	Popis závady	Příznaky
1	nefunguje senzor motoru	vibrace, hluk, nefunkční podpora motoru
4	nefunguje snímač otáček	nefunkční nebo nerovnoměrná podpora motoru
5	nefunguje snímač rychlosti	displej nezobrazuje aktuální rychlost, nefunkční podpora motoru
6	nefunguje brzdový přerušovač pohonu	
blikající symbol baterie	baterie nezobrazuje kapacitu	přerušená komunikace mezi baterií a systémem

## Nabíjení baterie

Používejte pouze nabíječku TranzX PST dodanou k vašemu kolu. Používání jiné nabíječky ruší vaši záruku a může způsobit poškodit baterii i elektrický systém kola, v nejhorším případě může vést až k požáru.

- Přesvědčte se, že napětí na nabíječce odpovídá vašemu síťovému napětí
- Propojte baterii s nabíječkou
- Před první jízdou nabíjejte baterii tak dlouho, dokud se nerozsvítí zelená kontrolka

## Péče o baterii

Nechali jste ležet baterii delší dobu bez nabíjení? Pokud baterie nebyla nabíjená po dobu 3 měsíců, je čas ji opět nabít. Pravidelné nabíjení zajistí baterii dlouhodobou životnost a funkčnost a napomáhá předcházet případnému poškození baterie.

### DŮLEŽITÁ POZNÁMKA



- Baterii je nutné před prvním použitím nabít.
- Baterii je vhodné nabít bezprostředně po jejich zakoupení a ihned po každém použití.
- Baterii nezahřívejte a nerozbíjejte, může začít hořet nebo uvolňovat toxické látky.
- Baterii nikdy nerozebírejte. Pro servis a opravy se obraťte na odborný servis.
- Skladujte baterii na chladném a suchém místě. Při zasílání musí být baterie vybitá.
- Při delším skladování nabíjejte baterii nejdéle každé 3 měsíce. Jinak by mohlo dojít k nevratnému poškození baterie.
- Při nezvyklém zvuku, vyšší teplotě nebo vytékání kapaliny z baterie okamžitě přestaňte baterii používat.
- Skladujte baterii na dobře větraném místě bez přímého slunečního svitu
- Nenabíjejte baterii při teplotách pod 0°C nebo nad 40°C.
- Li-polymerové baterie se nabíjejí 4-6 hodin.

## Indikace nabíjení

- červená kontrolka na nabíječe znamená nabíjení
- zelená kontrolka znamená plné nabití baterie



## Nabíjecí doba

Baterie Li-ion/polymer se nabíjejí z plného vybití po dobu 4-6 hodin

## Ochrana nabíječky a baterie

- Baterie a nabíječka mají zabudovaný tepelný snímač. V případě přehřátí se nabíjení samočinně přeruší, aby se zabránilo poškození
- Nabíječka sama ukončí nabíjení po 4-6 hodinách nabíjení

## Jak zvýšit dojezd elektrokola ?

Vyššího dojezdu dosáhnete:

- vyšší silou při šlapání,
- při jízdě v rovinném terénu,
- při jízdě s větrem v zádech,
- dobrou údržbou kola,
- správným tlakem v pneumatikách,
- správným nabíjením a údržbou baterie.

Dojezd se naopak snižuje:

- při jízdě v kopcovitém terénu,
- při jízdě proti větru,
- zanedbáním pravidelné údržby kola,
- při jízdě na podhuštěných pneumatikách,
- nesprávným skladováním baterie.